



VA Teknik

Kedjeskrapor i sandfång



Kedjeskrapor i sandfång har funnits i VA Teknics sortiment sedan 90-talet och är ett mycket bra alternativ för den här typen av applikation.

Kedjeskrapa för sandfång

VA-Tekniks kedjeskrapa för sandfång bygger på våra välkända plastkedjeskrapor som har funnits på marknaden i över 30 år. Vi har under de senaste åren med framgång monterat kedjeskrapor i sandfång där vi använt av oss vår plastkedja och skrapor i rostfritt stål.

Kedjan av plast ger förutom korrosionsbeständighet en mycket lätt och stark konstruktion, som ger mindre belastning på kedjekransar och lagringar.



Drivmaskineri

En kuggväxelmotor monteras på en motorplatta som är justerbar i höjdled för sträckning av drivkedjan som är gjord av acetalplast. Kedjan smörjs av bassängvattnet. Drivmaskineriet täcks av en skyddshuv i aluminium.

Drivaxel

Tillverkas av en tub med fasta nav, med tudelbara kedjekransar av polyeten. Drivaxelns upplagsända och stöddända lagras i sfäriska lagringar av plast, lagringarna smörjs av bassängvattnet.

Brythjul

Utförs av nav och kransar i polyeten. Hjulen är monterade på stillastående axeltappar av stål.

Axlarna sitter i hållare som svetsas till expanderbultade väggplåtar.

Brythjulen kan vid behov utföras med kedje sträckning.

Skrapor

Skraporna tillverkas i rostfritt stål och finns i ett flertal olika utförande.

Skraporna är utrustade med slitåliga glidskor av plast, och ett antal skrapor per bassäng är försedda med gummilist.

Golvlist och Väggskenor

Glidlistor på bassängbotten i polyeten och väggskenor i rostfritt stål.

Skrapkedjor

Kedja typ NCS 720S är tillverkad i acetalplast. Kedjans delning är ca 150 mm och tillåten arbetslast är 1100 kg. Kedjan låses med "snäpp in"-tappar.

Demontage/montage sker enkelt med vårt verktyg.



VA Teknik • Box 858, 501 15 Borås
Tel: 033 - 23 67 00 • Fax: 033 - 23 67 90
www.vateknik.se • info@vateknik.se

Info

Motor: Från 0,12kW och uppåt

Växel: Anpassas individuellt

Drev: Polyeten Z = 8-12,5

Kedja: Plast NCS720 eller NH78

Fäste: Motorplatta Vfz inkl.

Mellanvägg: AISI304 el. AISI316

Drivaxel: AISI304 el. AISI316

Överbelastningsskydd: EL-FI alt. VSA23