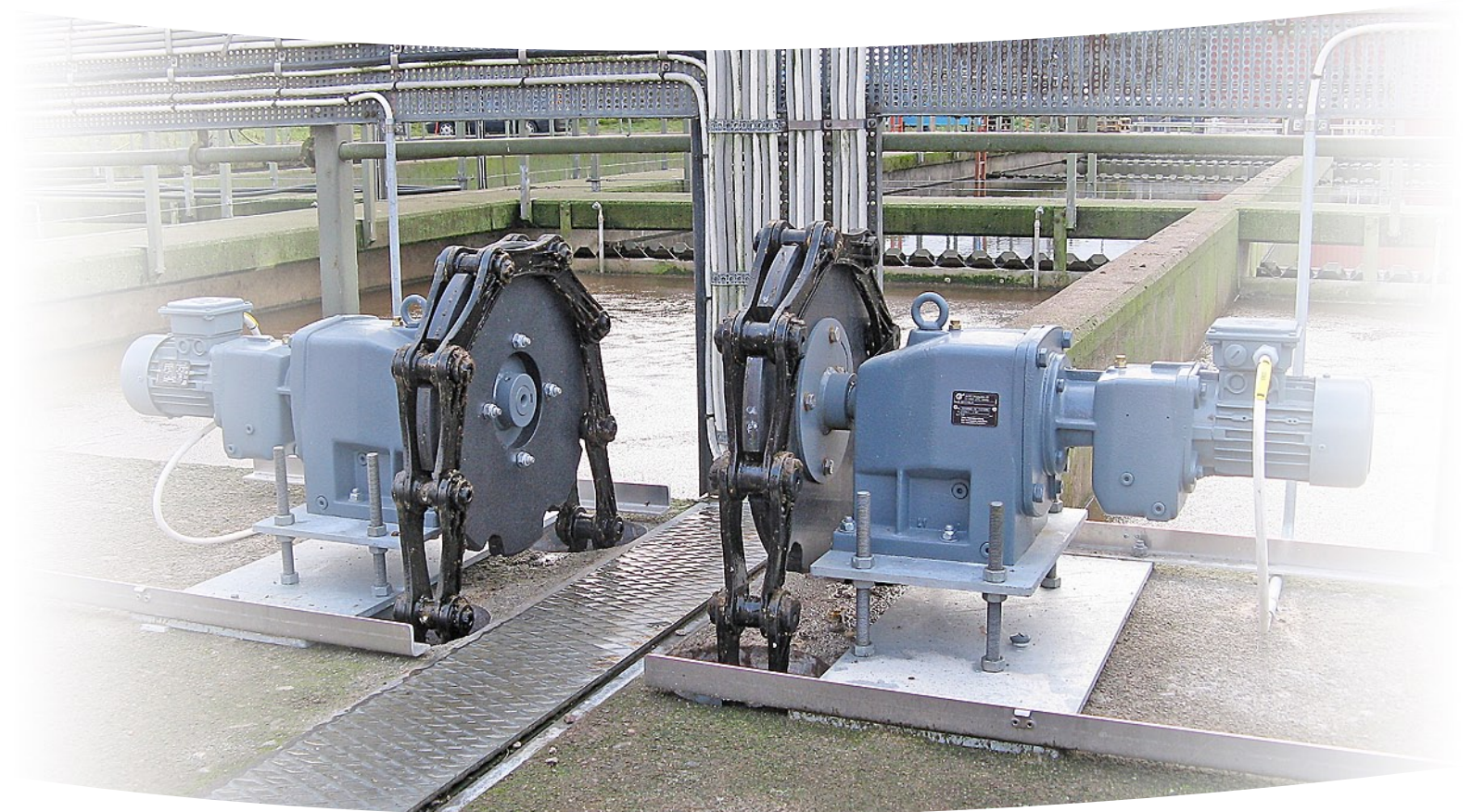




VA Teknik

Plastkedjedrift



Plastkedjedrift för bassänger där det redan finns plastkedjeskrapor men driften är med vanlig rullkedja genom oljebad i vägglåda.

Kedjeskrapor – Plastkedjedrift

Underhållet på reningsverket går i de flesta fall ut på att ombesörja att maskiner, kedjor m.m. är intakta, sträckta och att de är smorda. I många fall har man bekymmer med läckande vägglådor eller onormalt slitage på rullkedjan och drevven. Det största arbetet uppstår när nedre drevet skall bytas, för det första skall bassängen tömmas, rensas och sedan skall hela drivaxeln plockas ner. Det innebär väldigt **mycket** arbete och kostar därmed mycket i form av tidsåtgång.



Utbytesdrift

Med VA Tekniks utbytesdrift så kan du kombinera det bästa ur två världar. Förenkla underhållet, minska belastningen på miljön. I många fall har man renoverat och bestyckat bassängerna med nya skrapspel men behållt de gamla drifterna, nu börjar även dessa passera bäst före datum.

Användning

Bassänger där det redan finns plastkedjeskrapor men driften är med vanlig rullkedja genom oljebad i vägglåda.

Utförande

Motor och växel monteras på en platta tillverkad av varmförzinkat stål med gängstänger för sträckning av kedja. Kedjehjulet anpassas efter vilken utväxling som behövs till drivaxelns kedjehjul.

Yta som erfordras för att byta drift är min 100 mm bredd och min 500 mm lång ursparning alternativt utanpåliggande drift.

Ekonomi

I förlängningen gör byte till plastkedjedrift och byte av drivaxel att man slipper ta ner drivaxeln för att byta drev vid nästa underhåll.

Smörjolja behövs inte mer, plastkedjan har betydligt längre livslängd och lägre total belastning ger en lägre elförbrukning.

Fördelar

- Inget oljespill
- Färre antal reservdelar
- Mer utrymme runt bassängerna
- Lägre elförbrukning
- Kedjan smörjs av bassängvattnet
- Bassängerna isoleras från varandra (vid dubbeldrifter)
- Plastkedjan har längre livslängd

Info

Motor: Från 0,12kW och uppåt

Växel: Anpassas individuellt

Drev: Polyeten Z = 8-12,5

Kedja: Plast NCS720 eller NH78

Fäste: Motorplatta Vfz inkl.

Mellanvägg: AISI304 el. AISI316

Drivaxel: AISI304 el. AISI316

Överbelastningskydd: EL-FI alt. VSA23



VA Teknik • Box 858, 501 15 Borås
Tel: 033 - 23 67 00 • Fax: 033 - 23 67 90
www.vateknik.se • info@vateknik.se